



REGIONE CALABRIA / COMUNE DI DIPIGNANO

EVIDENZE STORICO-ARCHEOLOGICHE AREE DI SVILUPPO

SCHEDA X RIDEFINIZIONE DEL SISTEMA VIARIO INCIDENZA DEMOGRAFICA ED IDROGEOLOGICA

Il sistema viario Dipignanese è costituito da viabilità autostradale che non incide attualmente sull'urbanizzazione essendo solo di transito, da viabilità provinciale e comunale.

Oggi può considerarsi terminale a causa dell'interruzione del collegamento Dipignano Paterno vicariato da due percorsi misti comunali e provinciali di circa 14 Km ciascuno per solo transito leggero e, comunque, interdetto al servizio autobus intercomunali.

La direttrice viaria nei tratti maggiori e critici è singola.

In caso di interruzione, si devono percorrere lunghi percorsi.

Il tracciato provinciale è disegnato su aree di dissesto.

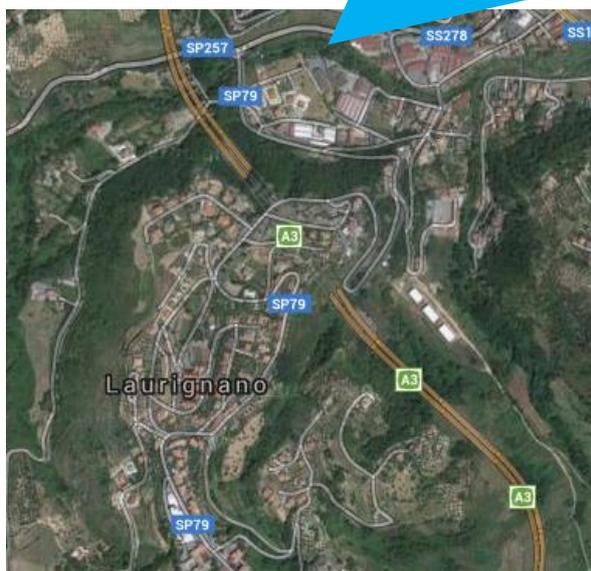


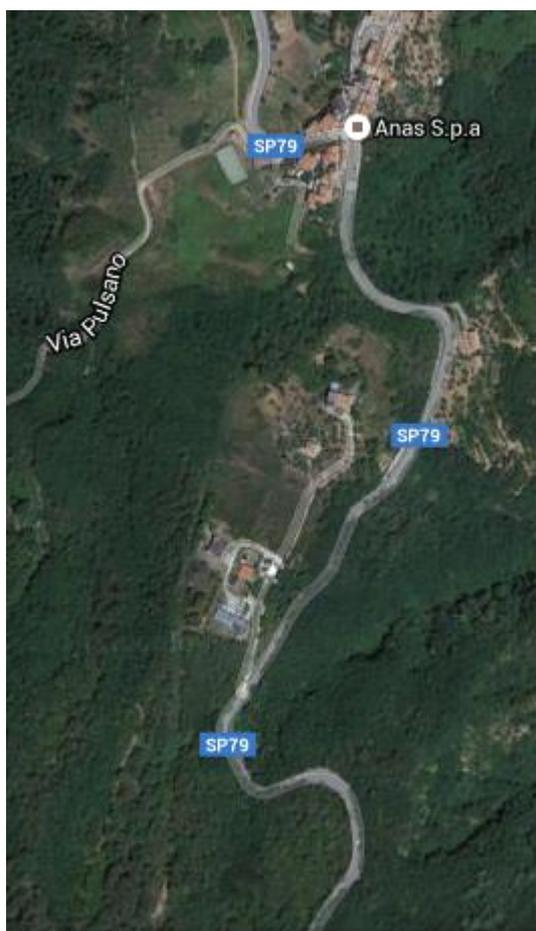
RIDEFINIZIONE DEL SISTEMA VIARIO

I tracciati alternativi del precedente PRG, erano impraticabili nella realizzazione e meramente teorici. Soluzioni alternative:

Nella disamina successiva si prende per direttrice principale la strada provinciale in essere da ammodernare a tratti, in parte messa in sicurezza dopo gli eventi avversi idrogeologici del 2010;

1. Tratta Cosenza Laurignano. La strada provinciale decorre in sicurezza con minime criticità. Alternativamente si può utilizzare per il traffico leggero la Strada per Granci (da rammodernare) e la strada per Molino Irto (da ammodernare il ponte del Busento costruito per servizio negli anni 60 a servizio dei lavori autostradali).
2. Tratta Laurignano Tessano. La strada provinciale in parte ammodernata trova criticità nel tratto cittadino di Via Fra Benedetto fino a Via Pozzillo e da Via Pozzillo fino a Via Specola con un tratto con due tornanti pericolosi e soggetto ad erosione pluviale ed instabile idrogeologicamente. In progetto una variante dal Piazzale antistante la Basilica (Scheda 3); da prevedere l'ammodernamento della Via Profenna anche in relazione allo stato di sviluppo demografico ed ammodernamento





della Via Specola. L'ultimo tratto, in corrispondenza dell'intersezione con Via Profenna verso Tessano anche se ammodernato ed attualmente in sicurezza presenta criticità idrogeologica e dovrebbe essere vicariato dalla connessione prevista dalla scheda 6.

3. Tratta Tessano Cappuccini. La strada provinciale è più volte interessata da movimenti franosi il cui fronte più importante presenta segnali continui di attività (sinechie dell'asfalto, avvallamenti e smottamenti a valle e a monte). La messa in sicurezza con gabbioni di pietre e reti non danno una certezza di prevenzione per interruzioni. Urge quindi l'apertura di una tratta in sicurezza e la soluzione è nelle mappe militari ove è presente una strada militare in gran parte pianeggiante ed in prossimità di Tessano facilmente raccordabile senza criticità di sorta (Scheda conurbazione). Il nuovo tracciato può agevolmente estendersi fino alla bretella del Cimitero e creare un percorso completo alternativo fino al Quartiere Cappuccini.
4. Tratta Cappuccini Dipignano. Attualmente non presenti tracciati alternativi se non il percorso pedonale naturalistico "Friddizza – Convento dei Cappuccini". Di contro il tratto che oltrepassa il torrente Friddizza, è soggetto a numerose intemperie, erosioni, ghiaccio ed è notevolmente pericolosa per il transito invernale. Collegare via Maroli con la viabilità di piano dei Cappuccini prevede investimenti notevoli, per cui investimenti futuri dovranno essere finalizzati alla messa in sicurezza del tracciato con regimazione delle acque, mitigazione degli eventi idrogeologici. La costruzione di un collegamento (ponte, scatolare, minidiga per mini invaso irriguo e per captazione acqua per gli incendi) per bypassare il tratto a rischio potrebbe risolvere il problema e riqualificare una zona naturalisticamente eccellente.
5. Criticità nella tratta cittadina di Via Marini Serra è la tortuosità del tracciato, l'utilizzo della carreggiata per parcheggi (episodio recente di investimento con decesso), mancanza di marciapiedi. La soluzione sarebbe la costruzione di una bretella di connessione fra Via Maroli ed il sovrastante tracciato provinciale.
6. Tratta Dipignano Paterno. Oggetto di un lavoro di mitigazione idrogeologica in appalto ed in esecuzione nel 2016. Rimangono idonei i percorsi alternativi Icantà Croce di Paterno Capore, Iassa Via Spadolette o Fiego, Piano Lago, Santa Maria Paterno Calabro.